

Data wygenerowania: 29.01.2016 12:03:54

UWAGA! RAPORT PRZYKŁADOWY ZAWIERAJĄCY DANE FIKCYJNE

FSO, POLONEC, CARO 1.6

samochód osobowy, hatchback

1598 cm³, benzyna bezołowiowa

Rok produkcji: 1981

VIN: SUP4RA1R5BJ312970

Polisa OC: brak informacji o aktualnej polisie

Badanie techniczne: aktualne

Ostatni zarejestrowany stan licznika: 523 000 km

Status rejestracji: zarejestrowany

Pojazd oznaczony w ewidencji jako kradziony!

1. Dane techniczne

Pojemność silnika: 1598 cm³

Moc silnika: 64 kW

Paliwo: benzyna bezołowiowa

Emisja CO₂: 210 g/km

Średnie zużycie paliwa na 100 km: 9 l

Liczba miejsc ogółem: 5

Liczba miejsc siedzących: 5

Masa własna pojazdu: 1150 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem: 1000 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca: 500 kg

Dopuszczalna ładowność: 500 kg

Dopuszczalna masa całkowita: 1550 kg

Liczba osi: 2

Rozstaw osi: 2509 mm

Rozstaw kół (średni): 1370 mm

Maksymalny nacisk na oś: 9.90 kN

2. Dane

Data wydania aktualnego dowodu rejestracyjnego: 27.01.2013

Data wydania karty pojazdu: 26.01.1982

Świadectwo homologacji

Kategoria: M1
Wersja: A01
Numer: E11*2001/126*129
Wariant: A

3. Oś czasu



Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu): 3

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu): 2

Stan aktualny:

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie

Polisa OC: brak informacji o aktualnej polisie

Badanie techniczne: aktualne

Pojazd oznaczony w ewidencji jako kradziony!

Liczba właścicieli: 1

Liczba współwłaścicieli: 1

4. Informacje



Ministerstwo
Cyfryzacji



centralny ośrodek informatyki

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).